

OL-Nachwuchsmeisterschaft BE/SO

Freude herrscht-Cup



# 61. Oberwiler OL (\*12)

Sonntag 26. März 2023

Lindenhalle, 3263 Bütigen

## Weisungen

Veranstalter	OLG Oberwil
Laufleitung	Hans Widmer, 078 741 69 78
Bahnlegung/Kontrolle	Beat Fahrer / Fritz Rufer, Cédric Wittwer
Karte	Chalchgraben, 1:10'000, 1:7'500 für D/H 50+, D/H 10 und 12 sowie OK und OE, (Stand 2023, Kartographie Fritz Rufer) „Einer der schönsten Mittellandwälder“ - <a href="#">Link zur alten Karte</a>

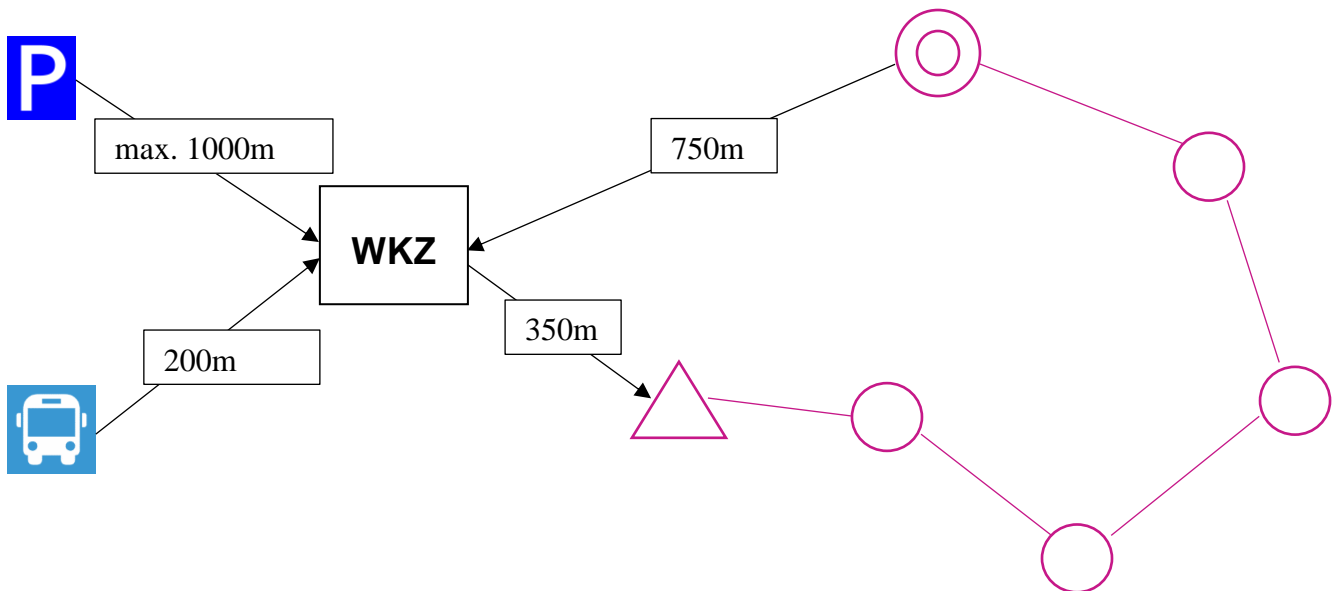
### Eingedruckte Bahnen

Anmeldung	Nur am Lauftag, von 09:00 – 12:30 Uhr ( <b>Achtung: Sommerzeit!</b> ) <ul style="list-style-type: none"><li>- Kategorie auswählen</li><li>- Bezug der Postenbeschreibung (diese ist zusätzlich auf der Karte eingedruckt)</li><li>- Startgeld bezahlen</li><li>- Gefaltete Laufkarte entgegennehmen und Kategorie kontrollieren – <b>die Karte darf vor dem Start nicht geöffnet werden</b> (Fairplay!)</li><li>- SI-Card einlesen</li></ul>
-----------	--

<b>Kategorien</b>	Alters- und Leistungskategorien gem. WO (ohne D20/H20 und ohne D18kurz/H18kurz) sowie Einsteigerkategorien Offen lang, mittel, kurz und Offen Einsteiger.
<b>Startgeld</b>	Jahrgang 2002 und älter: Fr. 20.- Jahrgang 2003 und jünger: Fr. 10.- Gruppen: Startgeld für den Gruppenältesten plus Zusatzkarten Zusatzkarte: Fr. 3.- Miete SI-Card: Fr. 2.-
<b>Startzeit</b>	Erster Start 10.00 Uhr / Letzter Start 13.00 Uhr <b>Start gemäss Reihenfolge im Startkanal</b>
<b>Weg zum Start</b>	350 m, ca. 5 Min., kein Kleiderdepot und -transport
<b>Startprozedere</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SI- Card löschen und prüfen</li> <li>- Im richtigen Startkanal anstehen (Kategorien sind pro Startkanal angeschrieben)</li> <li>- Die im WKZ abgegebene Laufkarte (Läuferinnen und Läufer sind selbst für den Bezug der richtigen Laufkarte verantwortlich) wird unmittelbar vor dem Start durch einen Helfer geöffnet.</li> <li>- Auslösen der Startzeit mit der SI-Einheit (auch SIAC)</li> <li>- <b>Startpunkt</b> 50m vom Zeitstart, (rot-weisse Postenflagge, muss nicht gestempelt werden)</li> </ul> <p>Die Posten müssen in der vorgeschriebenen Reihenfolge angelaufen werden.</p>
<b>Sperrgebiete</b>	Sind auf der Karte eingedruckt, und dürfen von den Läuferinnen und Läufern nicht betreten werden.
<b>Posten</b>	SI-Einheiten; SIAC Modus AIR+ ist aktiviert. Bei defekter SI-Einheit ist mit der Lochzange zu quittieren
<b>Ziel</b>	Die Strecke vom letzten Posten zum Ziel ist markiert. Das Ziel muss mit der SI-Card quittiert werden
<b>Fairness</b>	Die Laufkarten dürfen nach dem Lauf behalten werden; noch nicht gestarteten Läuferinnen und Läufern dürfen die Karten nicht gezeigt werden
<b>Weg Ziel-WKZ</b>	750 m, ca. 10 Minuten
<b>Auslesen</b>	Die SI-Card ist unmittelbar nach der Rückkehr ins Wettkampfbüro auszulesen. <b>Wer den Lauf abbricht oder aufgibt, meldet sich auf jeden Fall bei der Auswertung</b> (Auslesestation) zurück. Die SIAC der aufgebenden Läuferinnen und Läufer muss bei der Auswertung mit der Einheit (SIAC OFF) ausgeschaltet werden. Der Veranstalter behält sich vor, die Kosten von Suchaktionen den Verursachern in Rechnung zu stellen
<b>Rangliste</b>	Live Rangliste unter <a href="http://www.live.srpoz.ch">www.live.srpoz.ch</a> oder mit QR-Code auf dem Auslesezetteln abrufbar; nach dem Wettkampf publiziert auf der Homepage des SOLV ( <a href="#">Resultate</a> )

<b>Sanität</b>	Im Zielgelände und WKZ (bitte bei der Festwirtschaft melden)
<b>Festwirtschaft</b>	Suppe, Hot-Dog, Salat, Sandwiches und eine grosse Auswahl an Kuchen und Cakes, Warme und kalte Getränke.
<b>Schulhaus-OL</b>	Kleiner Schulhaus OL
<b>Haftung</b>	Soweit gesetzlich zulässig, lehnt der Veranstalter für sich und seine Hilfspersonen jede Haftung gegenüber den Teilnehmenden ab.
<b>Versicherung</b>	Ist Sache der Teilnehmenden

\*\*\*\*\*



# Streckendaten

Kat.	Km	Höhe	Posten	Bahn	Masstab
------	----	------	--------	------	---------

HAL	8.5	240	22	1	1:10'000
HAM	7	185	18	3	1:10'000
HAK	5.2	125	16	8	1:10'000
HB	4.8	115	14	10	1:10'000

H35	7.2	190	18	2	1:10'000
H40	7	185	18	3	1:10'000
H45	6.8	190	17	4	1:10'000
H50	5.7	155	16	6	1:7'500
H55	5.7	155	16	6	1:7'500
H60	5.2	135	15	7	1:7'500
H65	5.2	135	15	7	1:7'500
H70	4.4	120	16	12	1:7'500
H75	3.9	105	14	17	1:7'500
H80	2.9	55	11	19	1:7'500
H85	2.9	55	11	19	1:7'500

H10	2.2	35	10	21	1:7'500
H12	2.8	40	11	20	1:7'500
H14	4.8	110	16	11	1:10'000
H16	5.9	140	16	5	1:10'000
H18	7.2	190	18	2	1:10'000

OL	4.8	110	16	11	1:10'000
OM	4.1	90	13	15	1:10'000
OK	2.8	45	10	18	1:7'500
OE	2.2	35	10	21	1:7'500

Kat.	Km	Höhe	Posten	Bahn	Masstab
------	----	------	--------	------	---------

DAL	6.8	190	17	4	1:10'000
DAM	4.9	120	13	9	1:10'000
DAK	4.2	120	12	13	1:10'000
DB	3.9	90	13	16	1:10'000

D35	5.2	125	16	8	1:10'000
D40	4.9	120	13	9	1:10'000
D45	4.9	120	13	9	1:10'000
D50	4.4	120	16	12	1:7'500
D55	4.1	110	13	14	1:7'500
D60	4.1	110	13	14	1:7'500
D65	3.9	105	14	17	1:7'500
D70	2.9	55	11	19	1:7'500
D75	2.9	55	11	19	1:7'500
D80	2.9	55	11	19	1:7'500

D10	2.2	35	10	21	1:7'500
D12	2.8	40	11	20	1:7'500
D14	3.9	90	13	16	1:10'000
D16	4.8	115	14	10	1:10'000
D18	5.2	125	16	8	1:10'000